



# Busverkehr in Moising – Linienüberplanung zur Anbindung des neuen Bahnhofpunkts

Vorstellung im Beirat Moising, 24.02.2022





# Gliederung

- **Planungsstand zum neuen Bahnhofpunkt**
- **Planungsgrundsätze zum neuen Bahnhofpunkt**
- **Anforderungen an das zukünftige ÖPNV-Angebot**
- **Konzept für ein verbessertes ÖPNV Angebot mit Bus-Schiene-Verknüpfung**
- **Weiteres Vorgehen**



## Planungsstand zum neuen Bahnhofepunkt

- Inbetriebnahme voraussichtlich **12/2023**
- Optimistische Annahme der Hansestadt Lübeck: Halt von RE 80 **und** RE 8 (d. h.: **Halbstundentakt**) → **qualitätsvolle Busanbindung** des Bahnhofepunkts **nötig**
- Bus-Schiene-Verknüpfung über die vorhandene Brücke Oberbüssauer Weg
- zunächst provisorische fußläufige Erschließung auf der Nordseite; in Zukunft hier noch Verbesserungen möglich (Aufwärtskompatibilität mit möglichem Erschließungsgebäude in Zukunft)

*Neue Mitte Moising*

Ankunft der Busse aus Richtung Innenstadt und Abfahrt der Busse in Richtung Klein Wesenberg und Moorgarten



Rampe zum Bahnsteig

Mögliches zukünftiges Empfangsgebäude

Bahnsteig Richtung Hamburg

Treppen zu den Bahnsteigen

Bahnsteig Richtung Lübeck



Abfahrt der Busse in Richtung Innenstadt und Ankunft der Busse aus Richtung Klein Wesenberg und Moorgarten

Rampe zum Bahnsteig



## Planungsgrundsätze zum neuen Bahnhofpunkt

- Neuer Bahnhofpunkt soll **schnelle Verbindungen von/nach Hamburg** bieten
  - **Wohnstandortfaktor**: Wechselwirkung mit Neuer Mitte Moisling
  - neue zügige Verbindungen auch für Buntekuh, Genin, Gewerbegebiete Geniner Straße und Roggenhorst **ohne Umweg über den Hauptbahnhof**
- Bei der Erschließung **konsequente Ausrichtung auf den Umweltverbund** aus ÖPNV/Fuß/Rad
  - „Zuparken“ des Stadtteils soll hierdurch verhindert werden
- Hauptanbindung des Haltepunktes über die Brücke Oberbüssauer Weg



## Anforderungen an das zukünftige ÖPNV-Angebot

- **Qualitätsvolle Bus-Schiene-Verknüpfung** für Moising selbst und Buntekuh, Roter Löwe, Genin, Gewerbegebiet Genin, Roggenhorst
- **Passende Umsteigezeiten** (circa 5 – 10 Minuten)
- **Anschlüsse in/aus Richtung Hamburg** haben dabei Priorität
- Erhalt der **guten Anbindung des Gesundheitszentrums**
- Erhalt wichtiger **Verbindungen** und **Anschlussbeziehungen im Gesamtnetz**
- **Bessere Anbindung** des Bereichs **Fasanenweg/Auf dem Schild**
- **Optimierungen in der Bedienungsqualität** im Sinne der Verkehrswende



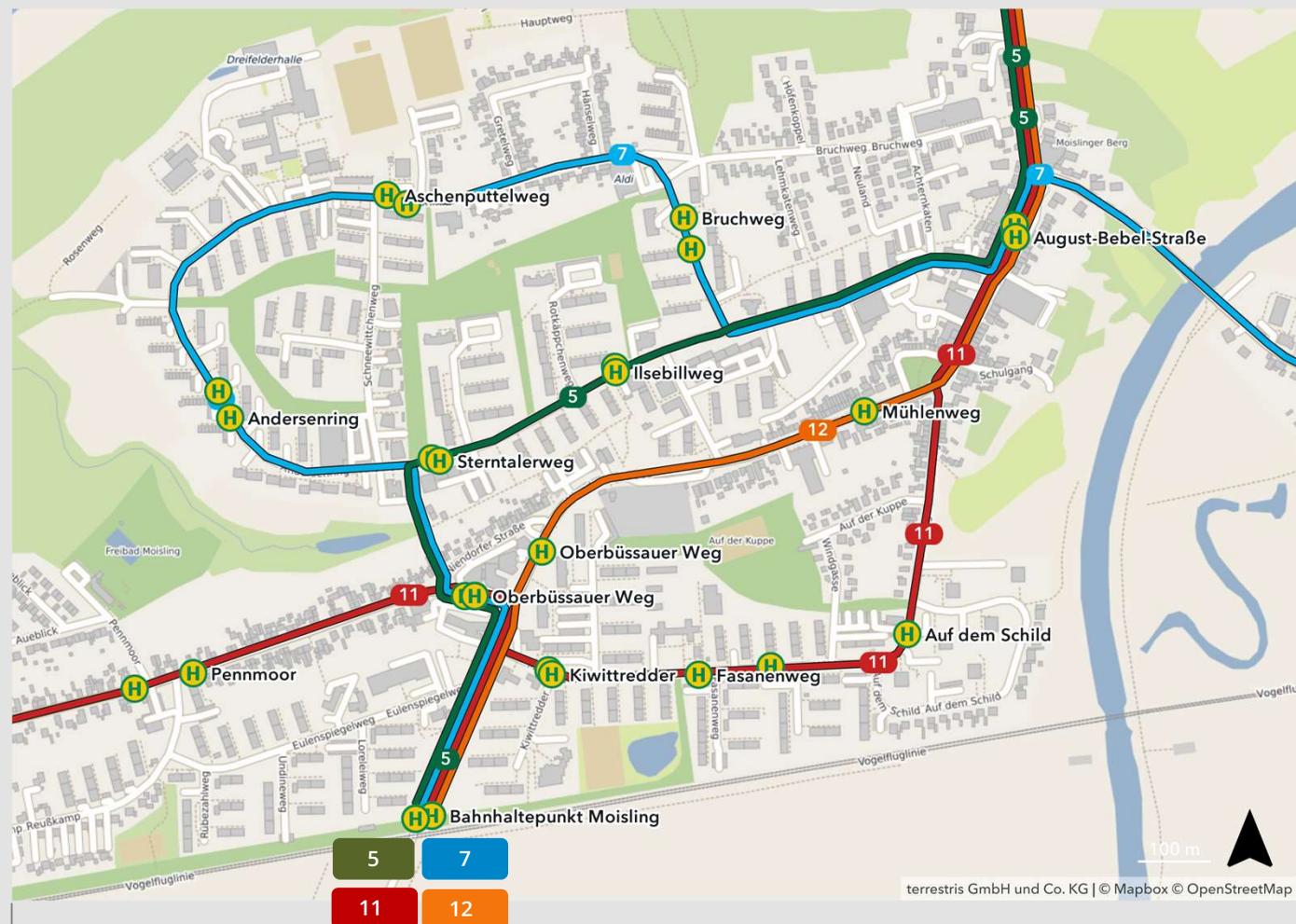
## Aktueller ÖPNV in Lübeck-Moisling

- **Innenstadt mit drei Linien direkt erreichbar** (Linien 5, 7, 11) sowie **eine Linie (12) mit Tangentialfunktion** und direkter Verbindung in die Gewerbegebiete Herrenholz, Roggenhorst und in die Dornbreite
- **Anbindung des Gesundheitszentrums** an alle Linien in Moisling





# Konzept für ein verbessertes ÖPNV-Angebot mit Bus-Schiene-Verknüpfung



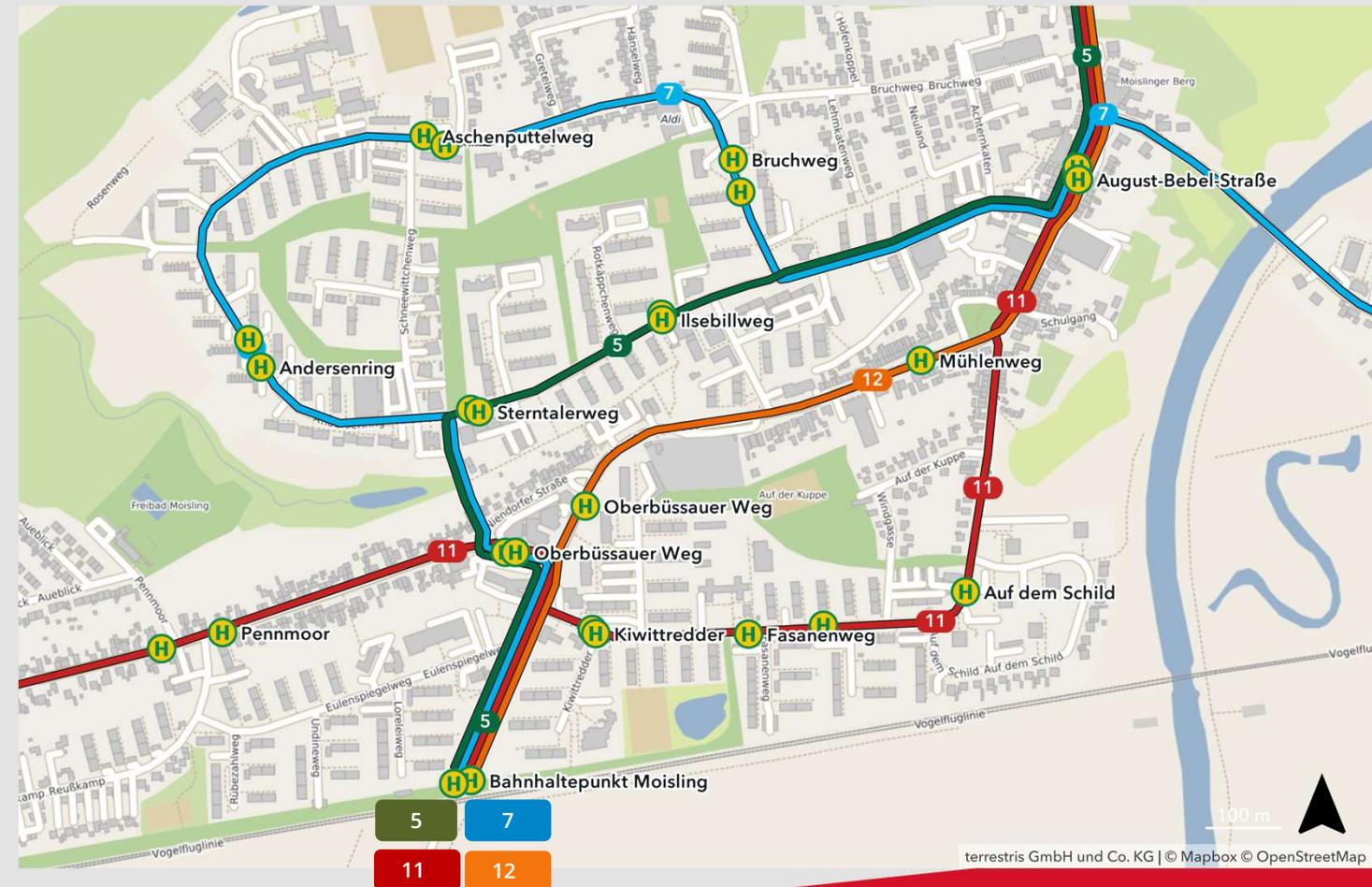
- **Linien 5, 7, 11 und 12** fahren zum neuen Bahnhofpunkt
- Linien 11 und 12 tauschen in Moising den Linienweg
- Linie 11 fährt nach Moorgarten/Klein Wesenberg



# Konzept für ein verbessertes ÖPNV-Angebot mit Bus-Schiene-Verknüpfung

## Vorteile:

- gute Anbindung aus allen geforderten Gebieten (inkl. Moorgarten) an den Bahnhofsteppunkt
- „kleine“ Niendorfer Straße wird nicht mehr befahren
- bessere Anbindung der Bereiche Fasanenweg/Auf dem Schild

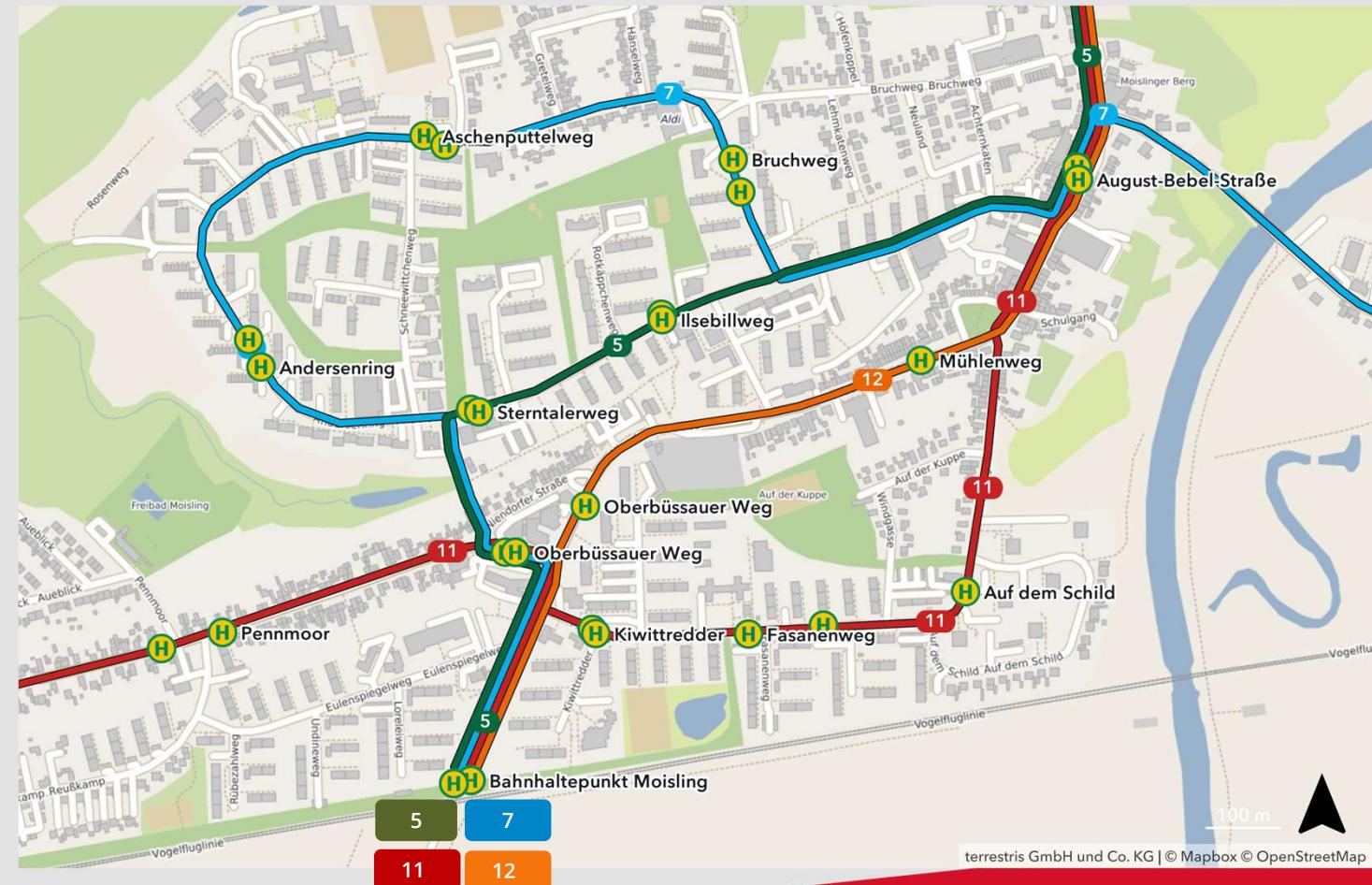




# Konzept für ein verbessertes ÖPNV-Angebot mit Bus-Schiene-Verknüpfung

## Nachteile:

- Veränderung der Verbindungen für Fahrgäste aus/nach Moorgarten/Klein Wesenberg
- zusätzlicher Umstieg für Schüler:innen auf dem Weg zur Gemeinschaftsschule in Moisling (aber: neue Direktverbindungen z.B. zur Baltic-Schule und Burckhardt-Gymnasium)





## Weiteres Vorgehen

- Aufnahme von Wünschen/Anregungen/Ideen der Bürger:innen zur Planung
  - hierzu auch Beteiligungswebsite: <https://uebermorgen.luebeck.de/>
  - oder per E-Mail an: [uebermorgen@luebeck.de](mailto:uebermorgen@luebeck.de)
- Fertigstellung des Konzepts zur Busanbindung des Bahnhofpunkts Moisling und Vorlage für die Bürgerschaft
- 12/2023: Inbetriebnahme des Bahnhofs inkl. der Busanbindung und Linienänderungen in Moisling